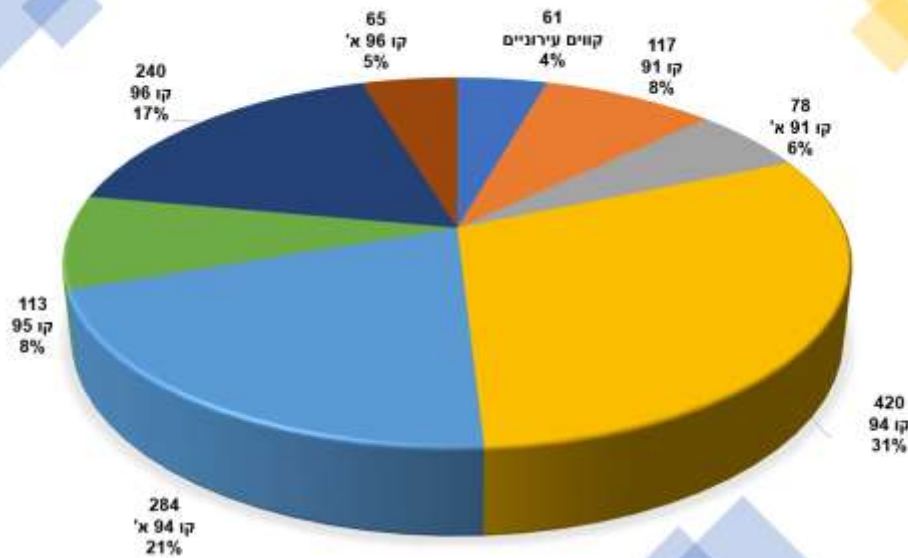


## התפלגות תלמידים לפי קווי היסעים



בפתח הדברים אציין כי מערך ההיסעים לבית הספר הרב תחומי, חווה עומס בלתי סביר. כמות האוטובוסים המוקצים אינה עומדת בקריטריונים ציבוריים ותקציביים שקבעה מדינת ישראל:

1. משרד החינוך משתמש במפתחות לתקצוב עבור כל יישוב במדינת ישראל, בהתאם לגזירת נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, והמעמד הסוציאקונומי של היישוב.

בהתאם נקבע מפתח הקצאה של 40% עבור האוכלוסייה המזכה בכיתות ז'-י', ותקציב מועבר למשרד התחבורה לטובת מימוש והקצאה מול החברות (בחדרה – חברת אגד).

[מצ"ב קישור לחוזר מנכ"ל משרד החינוך העוסק בנושא, גרסת אוגוסט 2022.](#)

2. בבית הספר הרב תחומי למדעים ואומנויות, לומדים 1377 תלמידים בכיתות ז'-י'.

3. כמות האוטובוסים המוקצים אינה מספקת ואינה הולמת את הצרכים. יתרה על כן, הדבר נעשה לפי מפתח שגוי של 50 מקומות ישיבה לאוטובוס, כאשר בפועל לאוטובוס עירוני 32 מקומות ישיבה. פערים אלו יוצרים מפגע בטיחותי.

4. לשם המחשה נותחו 4 קווים לפי שכונות איסוף/פיזור:

4.1 ניתוח קווים 94 ו-94 א' מעלה כי:

51.1% לקווי 94 ו-94 א' הרי שאנו עומדים על 704 תלמידים.

לפי מפתח משרד החינוך, לאוכלוסיית העיר לפי מעמד סוציאקונומי, יש להקצות 40%. קרי מערך היסעים עבור 282 תלמידים.

א. ההקצאה כיום הינה 2 אוטובוסים בלבד שעושים 2 סבבים (סה"כ 4).

ב. אוטובוס עירוני מחושב בפועל לפי 50 מקומות, כאשר בפועל לאוטובוס עירוני יש 32 מקומות ישיבה בלבד.

ג. גם אם נחשב לפי 50 מקומות ישיבה, הרי שקיים פער של 1.6 אוטובוס לכל כיוון (בוקר וצהרים).

4.2 ניתוח קווים 96 ו-96 א' מעלה כי:

22.1% לקווי 96 ו-96 א', הרי שאנו עומדים על 304 תלמידים.

לפי מפתח משרד החינוך, לאוכלוסיית העיר לפי מעמד סוציאקונומי, יש להקצות 40%. קרי מערך היסעים עבור 122 תלמידים. **משמע חוסר במקומות נסיעה עבור התלמידים.**